



**BINNENGEKOMEN  
TEAM POSTBEHANDELING EN  
ARCHIVERING  
D.D. 16-05-2024  
No. 2024.01635  
Portefeuillehouder: Aarts  
Team:Ruimte**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht  
Postbus 1992  
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 16 mei 2024

**Betreft:** Schriftelijke vragen - Gevolgen nieuw regeerakkoord voor de zero-emissie zone

Geacht college,

Het nieuwe akkoord op hoofdlijnen is vanochtend gepresenteerd. Hierin staat de volgende passage over de zero emissie zone opgenomen: *'De aanschaf van elektrische voertuigen blijft ondersteund worden, waarbij ook oog gehouden wordt voor de 'fossiele rijders' en een eerlijke verdeling van de kosten tussen beide groepen. De subsidies stoppen per 2025, de MRB-gewichtscorrectie (fiscaal) blijft bestaan. Bezien wordt op welke manier het instellen een zero-emissiezones kan worden uitgesteld, onder andere om uitzonderingen voor bijvoorbeeld ondernemers landelijk te kunnen regelen (standaardiseren). De instelling van zero-emissiezones blijft een gemeentelijk besluit'.*

Dit kan grote gevolgen hebben voor ondernemers. Zo kwam er deze morgen al een ondernemer op de lijn die een diesel euro 4 bus heeft. Hij weet niet of hij op dit moment voor een individuele ontheffing in aanmerking komt, maar waarschijnlijk wel als het MKB een algemene ontheffing krijgt, dus de standaardisering waar in deze passage over gesproken wordt. Dit betekent dus veel onduidelijkheid voor ondernemers. Wij concluderen daarom ook dat dit een moratorium op de ZES betekent en hebben hierbij de volgende vragen.

1. Hoe kunnen ondernemers, zoals hierboven bij het geschetste voorbeeld, anticiperen op de toekomst? Bent u het met ons eens dat er zo snel mogelijk duidelijkheid moet komen en dat tot die tijd forse investeringen van ondernemers niet gevraagd kunnen worden?
2. Komt u ook tot de conclusie dat dit een moratorium op de ZES betekent? Zo ja, met hoeveel jaar bent u van plan de invoering van de ZES 'on hold' te zetten?
3. Gaat u - al dan niet samen met de andere ZES-gemeenten - contact opnemen met het ministerie van I&W en/of de formerende partijen om te bezien wanneer we de uitwerking hiervan kunnen verwachten en hoe die eruit komt te zien?
4. Hoe gaat u hierover communiceren richting de ondernemers in onze stad?

Met vriendelijke groet,

Gabrielle Heine

Tiny Meese

Jo Smeets

CDA Maastricht

Partij Veilig Maastricht

MAASTRICHT van NU

Jurgen van Heertum

Jos Gorren

VVD Maastricht

Sociale Actieve Burgerpartij